

中國航天部部長孫家棟教授是中國首顆人造衛星「東方紅一號」的發明家，中國頂級科學家。1991年某天，我正在巴黎的辦公室與孫教授會面。正在我們會面之時，我忽然接到我的律師派翠克（Patrick de Watrigant）的緊急電話。電話裡派翠克要求見我一面，說只要五分鐘即可。他的辦公室就在我的附近。我困惑之餘又不免有些好奇，於是向孫部長請假半小時，安排部長到我辦公室樓下的香榭麗舍大道先行參觀，期間打算儘快處理派翠克的緊急問題。



崔黃紫靈與孫家棟部長在她的巴黎辦公室

我一頭霧水，完全不知發生了什麼事情。來到派翠克的辦公室，看到一位身材高大面目焦慮的法國人。派翠克告訴我，這是他的另一位客戶李思博先生，他是一位練馬師。李思博先生根據清盤人的命令，需要一次性全部出售四十五匹馬，當中二十六匹是周歲馬（即十八個月大的馬匹）、另外還有幾匹三、四歲馬和數匹跳欄馬。這些馬匹本來屬於日本馬主澤田先生，但澤田所營生意突然一夜垮臺，倒閉了。



李思博，出身於法國鄉下

澤田先生是日本的億萬富豪。他曾委任李思博在尚蒂伊建造一所上乘馬房。

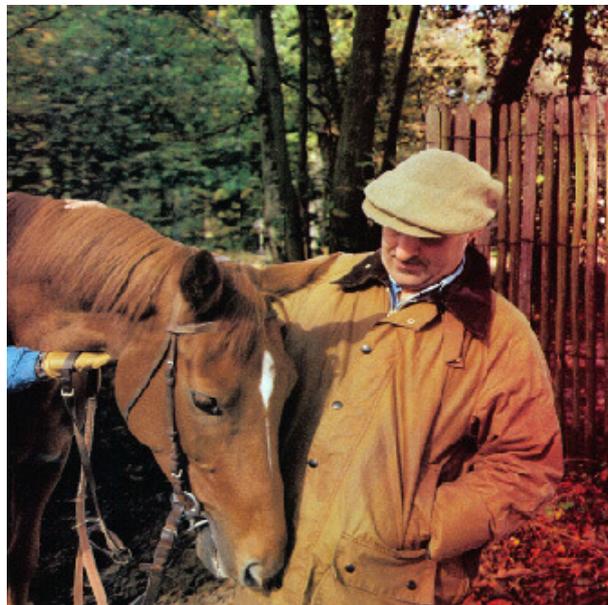


尚蒂伊練馬中心



尚蒂伊古堡

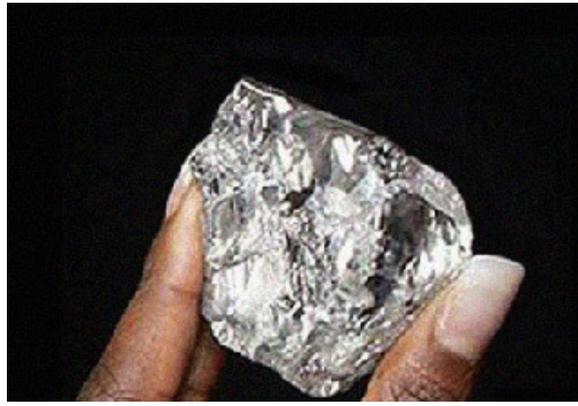
李思博替澤田先生從多維爾（Deauville）購買了二十六匹一歲馬和一些跳欄馬，其中就包括小雌馬「海都市」。「海都市」被運到馬房時，李思博立即被她獨特的氣質吸引。這匹女馬雖然整天只顧睡覺，而且胃口很大，可謂貪睡能吃，但卻十分勇猛。她很快成了李思博的心頭摯愛。李思博租用了練馬師賓康（Patrick Biancone）之前所用的馬房。賓康是冠軍馬「以往」（All Along）的前練馬師。租下馬房後，李思博很自然地就將「海都市」安置在冠軍馬「以往」的馬槽。



李思博伯樂識馬，發掘「海都市」

安置馬匹之後一年，一些兩歲馬匹正到了出賽的時候。但哪想到這時澤田先生卻面臨破產。

清盤人決定拍賣全部馬匹。李思博十分害怕會失去「海都市」，他找到朋友，著名國際商業大律師派翠克（Patrick de Watrigant），請求他幫忙物色願意一次性買下全部四十五匹馬的買家，並說這些馬中有一匹十分珍貴的寶馬。我與派翠克在辦公室交談時，李思博看起來心力交瘁，在旁一直緘默不語。



李思博把「海都市」比作待琢璞玉。



兩難之選：要鑽石還是「海都市」？

我的律師說，練馬師不想與馬匹分開，所以我們或許可嘗試與清盤人商討，看看能否用合理價錢買下全部馬匹。購買馬匹可是一筆涉及鉅資的生意，我對此毫無頭緒。而且若這批馬中只有數匹好馬，我又何必要買下全部四十五匹馬呢？不過，李思博堅持要求清盤人一次全數出售所有馬匹，不能讓買家只選一兩匹買下。其實我當時聽了更加迷惑，後來才明白這是因為如果把馬匹放在拍賣會出售，讓買家自行選購，馬匹將會由不同的新馬主買入，而這些馬主很大機會已有自己的練馬師，而不會錄用李思博，這樣他便會步澤田先生的後塵，面臨破產。失去每個月四十五匹馬的養馬費，李思博是沒法支付他在尚蒂伊馬房的租金，而李思博也同時失去訓練海都市的機會。問題是：李思博的問題與我何干？我此前甚至從未見過一匹純種賽馬。但很奇怪，我的律師先生堅信，這宗非凡的買賣意義深遠，對我這位中國女性而言，是不可多得的機遇。



律師先生如何將他的客戶由社交名媛轉變
成愛馬之人？



如何抉擇？做職業女性還是農場牧馬人？



日本精工愛普生株式會社副社長Yasuo Hattori先生（圖左）、
Tantoco太太、崔黃紫靈和卡地亞現代藝術基金總裁Alain Perrin

派翠克將一份有關李思博的雜誌文章塞進我手裡，要我看後再回來商談。我暫時放下滿腹疑問返回辦公室，繼續我與孫部長的會議，並沒有向部長解釋我為什麼會突然中斷會議二十分鐘。



崔黃紫靈與孫家棟部長于西昌的衛星發射站

這一天意義非凡，它是我事業的轉捩點，標誌著我開始涉足賽馬世界，擁有全球最優秀的母馬。現在回想起來，好像冥冥之中自有主宰，所有際遇似乎都環環相扣，引領我走向賽馬之路。我並不清楚自己當時為何決定購馬，但似乎有一股無形的力量，促使我與馬匹結下緣分。



仙人指路，點化於我



我初涉馬界

直到當天晚上，我在床上輾轉反側，難以入睡，這才拿出律師給我的雜誌，閱讀那篇有關李思博的文章。李思博生於波爾多，之前他從沒有賽馬或訓練賽馬的經歷，直到1968年，開始在法國西南部擔任省級賽馬練馬師。他的生命起跌甚大，而且逆境比順境的多。在困難時為了餵飼馬匹，甚至不惜自己忍飢挨餓，由此看來，李思博愛馬甚於愛人。他的兒子克萊門也遺傳了父親對馬匹的這種熱愛。



克萊門與「海都市」



克萊門與「海都市」

李思博終於在1986年得到他一直渴望的事業突破。他被請到巴黎附近的尚蒂伊為Georges Blizniansky訓練馬匹。他只用了兩個賽馬季節便取得可觀的成績。1988年他訓練的馬匹Boyatino參加每年十月在隆尚舉行的凱旋門大賽，比賽時，Boyatino大發神勇，緊隨Tony Bin和Mtoto之後奪取這一級賽事的季軍。翌年，他們又憑著由李格力Eric Legrix策騎的Trebroke在法國著名的嘉登大賽勝出。就是這一次一級馬賽事的勝利，吸引了日本大豪客澤田的注意。